



ILE TGV SUD EST du 8 juillet 2026

Points abordés

- Grève des CRML
- Temps alloués
- Sièges SAVAS
- Canicule
- TGV M
- CET FA
- Effectifs / SU
- Locaux RHR / Coupures
- UP MSC
- Cellule Primes

Grève des CRML de Lyon et Paris , la direction leur cède des garanties.

Les CRML de Lyon et Paris Bercy se sont mobilisés suite à la modification du système de rémunération des journées mixtes (COT TGV et au moins une évolution) sur Lyon et par la suite sur Paris. La direction qui depuis de nombreuses années dénigrerait les CRML TGV a pu constater que ces derniers savent être solidaires et mobilisés.

Avec des taux de grévistes assez exceptionnels sur le préavis SUD-Rail, leur action coordonnée, a provoqué un certain remous au sein de notre direction d'Axe qui semble avoir été prise de court. Après avoir fait assurer certaines évolutions par des conducteurs du pool fac, mais aussi des DPX (ce qui laisse une certaine amertume chez les TA), sans oublier une mention spéciale pour le responsable traction de Nice qui n'a pas hésité à venir à Lyon sur un pont de Mai, la direction a revu sa copie et a garanti :

- Une prime complémentaire de **4197€ au 1000KM** au lieu de 147,30€ au 1000KM.
- Les possibles futures évolutions salariales des différents taux forfaitaires **seront appliquées au bénéfice des agents concernés sans que cette réévaluation n'ait d'incidence sur le taux au 1000KM de la prime complémentaire.**
 - Une prime moyenne garantie **1100€ brut pour un agent travaillant à 100%. Cette garantie est convenue sans limite de temps et sans autre contrepartie que le taux de travail effectif mensuel qui doit être de 100%.**
 - L'engagement de la diminution et d'un travail fait par le service de commande pour limiter les JS avec un seul train.
 - Pour les journées comportant 2 trains ou plus et dont le rendement kilométrique est inférieur au rendement moyen, **le paiement des ODAR sera intégré à la rémunération de la journée.**
 - Une réunion de revoyure sera organisée annuellement.
- **Concernant Paris Bercy : Les accords locaux concernant la rémunération ne sont pas remis en cause.**

Ce mouvement est un exemple pour tous les ADC de l'axe, car les CRML ont prouvé qu'en étant unis on arrive à faire bouger les choses !

Scannez les QR Code ou appuyez
sur les logos pour accéder à :

Notre compte Facebook

Nos derniers tracts



Temps alloués

A force de faire remonter le manque de temps en prise de service que ce soit par les BS ou les représentants du personnel, **la direction va ajouter 3' de contact bord/bord sur chaque train origine à partir de A2027.** Elles sont prévues pour que l'ADC, après avoir effectué ses essais, entre en contact avec l'ASCT pour effectuer le contact bord/bord (1'). L'ASCT a ensuite 2' pour faire sa procédure de fermeture de portes et transmettre le ST. Interpellé sur le manque de temps pour d'autres tâches (comme les mises à jour des outils, ARES, ...) le DET se retranche derrière des textes nationaux sur lesquels il n'a pas la main.



L'installation des sièges SAVAS avait été mise en pause suite aux nombreuses remontées des ADC, dénonçant la distance trop éloignée du pupitre même le siège avancé au maximum. **Nous apprenons ce jour que l'étude a démontré qu'avancer le siège ne serait-ce que de 4 cm risque d'empêcher un ADC de «grande taille» de pouvoir s'extraire d'urgence.** Résultat, les prochains sièges seront implantés comme actuellement, tant pis pour les personnes plus petites, il faudra allonger les bras. L'étude a permis de découvrir 4 supports de siège montés à l'envers... La DOI va nous faire une belle vidéo pour nous apprendre à régler le siège et utiliser les fonctions du siège, peut-être au cas où on ne sache pas l'avancer...

Canicule = fortes chaleurs = coups de chaleurs !

SUD-Rail DIT STOP et pose un droit d'ALERTE

Depuis la diffusion du TRACT CSE qui fait suite au Droit d'Alerte déposé par SUD-Rail le samedi 27 juin, suivi d'une CSSCT Extraordinaire le dimanche 28, puis d'un CSE le mardi 30, **des avancées bien trop maigres ont eu lieu !**

Le droit d'alerte a acté un désaccord avec la direction, mais a permis de mettre en évidence un manque d'anticipation sur les phénomènes précoces de canicule, mais plus globalement, pour ne pas se faire enfermer par des critères particuliers des météorologues, les dégâts des fortes chaleurs sont terribles sur la production TGV qui est à l'os ! **Que ce soit du côté de l'infrastructure, du matériel ou des personnels, le modèle craque !**

La calculette du Directeur d'axe met le feu sur le terrain !

Tous les services sont touchés, **le professionnalisme des cheminots a sauvé bien des situations !** Pendant que certains étaient en séminaire en train de faire du cheval, la maison SNCF brûlait et les agents avec !

L'action de SUD-Rail a ouvert une perspective d'amélioration des conditions de travail lors des épisodes de fortes chaleurs, qu'il va falloir faire vivre sur le terrain. Les personnels tels que les CRML qui sont les plus exposés aux déplacements à pied sous le cagnard, disposent désormais de la possibilité d'avoir des vêtements pour lutter contre l'hyperthermie, les catalogues vont être déployés dans vos UP demandez les !

Tous les agents de l'Axe TGV SUD-EST doivent être dotés de gourdes isothermes ! Ce qu'il fallait quémander est désormais la règle ! Entre les petites capacités et la vétusté de quelques unes, n'hésitez pas à être munis correctement.

Il faut se battre pour tout, même une bouteille d'eau ! A présent **un ADC qui réclame à l'ASCT une bouteille d'eau la recevoir fraîche en priorité !** SUD-Rail obtient aussi que **le budget «café» passe de 15 à 20€ de mai à septembre** tous les ans et sans limite quotidienne sur le nombre de bouteille d'eau pris.

Les UM avec 3 BM isolés ne partiront plus en ligne sur LGV lorsque sur le parcours il sera identifié une alerte canicule ROUGE ! Bien-sur c'est insuffisant mais c'est un premier pas vers une prise de conscience de la direction ! **Il a fallu un Droit d'Alerte pour que cet aspect soit pris en compte, mais on est encore loin d'une véritable prévention des catastrophes en ligne** comme celle du 6177.

Trop souvent nous partons sans filet avec des rames malades ! Des motrices avec le DJ HS et une DUP suffirait pour que le chaos ait lieu ! Plus d'alimentation, avec toutes les conséquences qu'on connaît ! Comme pour les gourdes, pour l'hyperthermie, il faut construire le rapport de force sur le terrain, dans les instances, partout !

A la fin tout le monde y gagne, même la direction ! Un TGV naufragé qui fait la une des médias avec à bord des voyageurs et des cheminots en danger d'hyperthermie est une catastrophe qui donne raison aux détracteurs du train qui pensent que l'avion est la solution lors des grosses chaleurs !



Les CHEMINOTS et CHEMINOTES sont les experts du terrain, du quotidien,

alors on dit à la direction de l'AXE ! ECOUTEZ NOUS ! Votre calculette nous envoie dans le mur !

TGV M



La direction se veut rassurante. Les différents problèmes identifiés comme la climatisation cabine qui ne fonctionne pas au dessus de 240km/h sont en cours de résolution. **Les formations ont pris 1 semaine de retard, 5 DPX/FE sont validés sur les 15 prévus. 4 ADC sont actuellement en formation.** Les ADC formés feront les marches d'endurance (50000km) cet été sur PLY-MSD ou PLY-DN. **Les formations CRML commenceront début septembre, SUD-Rail a fortement insisté ces dernières semaines sur l'importance de ces formations afin de garantir que les journées TGV M ne soient pas sur le modèle**

Ouigo, pérenniser la charge des CRML et améliorer les JS TB. Nous avons pu obtenir ces garanties lors du DCI commune posée le 19 juin. SUD-Rail a aussi alerté la direction sur les risques de SU si les rames n'arrivent pas dans les délais et que des formations doivent être décalées, où si un ADC est prévu sur un train assuré en TGV M et qu'il n'est pas encore formé. **Nous avons obtenu dans ces cas que l'agent soit placé en priorité soit sur d'autres JS, soit en formation, soit en RAD, mais pas en SU.** Pour l'instant une seule UM circulera jusqu'au 1er novembre.

CET CFA après CAA

Lors d'un Congé de Fin d'Activité (CFA) couvert par des jours de CET de Fin d'Activité, à la suite d'une CAA, **le taux contractuel pris en compte est celui d'avant le début de la CAA.** La Prime Traction pendant le CFA est la PJC (Prime Journalière de Congé) calculée par la Cellule Prime en se basant sur la période en production (c'est-à-dire les 12 derniers mois avant la phase inactive de CAA).

Effectifs utilisables

TB PLY : 106	TB CR : 46
TA PBY : 96	TB GE : 28
TB DN : 43	TB SE : 8
TB BN : 17	TB MSD : 66
TB MSE : 21	TA MSD : 25
TB LN : 109	TB AV : 12
TA LN : 34	TB NE : 26
TB MPL : 52	TA NE : 16
TA MPL : 6	TB PPN : 30

SU par résidence

Mai 2026

PLY : 0.24	SE : 0.88
DN : 1.40	MSD : 0.94
BN : 2.12	AV : 0.92
MSE : 1.48	NE : 1.96
LN : 0.69	MPL : 0.35
CR : 1.43	PPN : 0.8
GE : 1.07	

Locaux Foyers - Coupures

Rennes et Dijon : La direction valide les délogements en hôtel climatisé en période de forte chaleur (alerte orange ou rouge) sur ces sites.

GCO : malgré les nombreux retours, le DET et son staf ont trouvé lors d'une visite ce local très agréable. Pas de prise en compte d'être plusieurs dans une chambre d'hôtel... Si vous ne pouvez pas vous reposer, appelez le COS et faites supprimer la coupure, peut-être que pour résoudre une dérogation chronique, ils trouveront une solution.

PLY : cela fait plusieurs semaines que la climatisation ne fonctionne plus dans ce local de coupure, comme il faut dix intermédiaires pour trouver qui va intervenir, la solution envisagée serait de prendre une climatisation d'appoint dans une salle de formation de l'UP PBA. SUD-Rail a demandé ce que devenaient les agents en formation dans une salle mal isolée avec les toits en zinc qui reflètent la chaleur. L'impact n'avait pas été étudié, maintenant ils vont réfléchir au problème.

UP de Marseille

Travaux de l'UP de Marseille, On fait appel à Numérobis, ce sera dans trois mois ? Mais à partir...avec combien de temps de retard ?

Il semble qu'à Marseille nous soyons frappés d'une malédiction ou simplement quelque part, Amonbofis sabote les futurs chantiers depuis plus de deux ans... Nous avons eu l'épisode des livraisons de vêtements, sacs, clés de berne, ... qui n'arrivaient pas ou partiellement ou disparaissaient. Nous avons à peu près les mêmes problèmes quand il s'agit des travaux...La direction acte : « pour les locaux actuels des actions ont été envisagées, mais nous avons rencontré plusieurs déconvenues (**liquidation entreprise, démission**). Nous continuons cependant à envisager des changements de bureaux (CUP / BDC) pour améliorer la répartition des espaces. Le projet de modification de la Salle de PS reste d'actualité, toujours en attente de l'entreprise devant intervenir... »

« Ah ! Monsieur Malococsis, je suis pas architecte, moi, je suis carreleur.

On me dit de carreler, je carrèle, on me dit de pas carreler, je carrèle pas »

Pour SUD-rail nous agissons depuis deux ans sur le sujet des locaux avec l'impression d'écoper la mer à la petite cuillère ! Il faudrait un miracle, qu'il y ait des mages, un druide ? !

Les aspirations des personnels sont toutes simples, avoir des locaux adaptés, ne pas subir l'odeur des toilettes, ou simplement continuer de travailler dans des standards connus dans leurs anciens services avant de venir au TGV... Alors on ne lâchera rien !



Les futurs locaux TGV à Marseille ?

Comme le TGVM : Pas de délais...Pas de TGVM ! Pas de délais... Pas de palais ! Le projet est fixé pour mi-2028, le lieu identifié est l'ex Direction Régionale, avec un horizon prévu à mi 2028... en comptage TGVM ça fait - à la louche de potion magique - 2031

Locaux des CRML de Marseille PIVOS

Dehors ça sent le caca et la chimie, pas tout le temps certes ! Avant c'était les RD et tout ça était interne au matériel...Au-delà des retours qui sont effectués par les agents, nous nous sommes tournés vers les élu-e-s du matériel qui mènent des investigations sur cette station de retraitement des WC des TGV...Pour les CRML mais pour tous ceux et celles qui travaillent à proximité parce que le bien être des cheminots et cheminotes ne s'arrête pas au périmètre d'un métier ! Ce qu'on sait aujourd'hui, c'est que des cadres du matériel ont (par hasard) déjà déménagé de la proximité de cette station... A suivre !

Cellule Primes

Nous sommes intervenus une nouvelle fois sur les nombreux soucis que rencontrent les ADC avec la cellule primes :

- Il est très compliqué de les joindre par téléphone.
- Par mail c'est aussi compliqué d'avoir une réponse
- De nombreuses erreurs sont constatées sur les paiements : des ETL, Formations, calcul primes CAA etc

Comme les cellules primes ne sont plus rattachées aux établissements traction, ils ne sont plus sous leur hiérarchie. Le DET s'est engagé à faire des investigations pour arranger les nombreux soucis. **Il est important de les faire remonter en les signalant.**

Bonnes vacances à tous

Prochaine réunion ILE le 9 septembre